

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI



## SENAT

**COMISIA JURIDICĂ, DE NUMIRI,  
DISCIPLINĂ, IMUNITĂȚI ȘI VALIDĂRI  
Nr.XVII/1170/2005**

**COMISIA ECONOMICĂ  
Nr.XVIII/283/28.09.2005**

### **RAPORT COMUN**

#### **la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian**

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia Economică au fost sesizate cu adresa nr. L.355/2005 pentru dezbateră și întocmirea raportului comun la acest proiect de lege.

În ședința din data de 28 sept. a.c. membrii celor două comisii au analizat împreună cu reprezentanții Guvernului proiectul de lege reținându-se următoarele elemente principale:

Proiectul de lege vizează modificarea și completarea Codului aerian, pe de o parte, în vederea corelării acestuia cu legislația comunitară și, pe de altă parte, pentru îmbunătățirea cadrului juridic existent.

În perioada scursă de la aprobarea prin lege a Ordonanței Guvernului nr.29/1997, acquis-ul comunitar în domeniul aviației civile a cunoscut o evoluție deosebită, marcată în special de preluarea de către Uniunea Europeană a competențelor de reglementare în domeniul securității aeronautice, promovarea pachetului de reglementări referitoare la protecția și drepturile pasagerilor, lansarea noului concept „Cer European Unic” și, nu în ultimul rând, înființarea Agenției Europene pentru Siguranța Aviației și începerea procesului de elaborare a reglementărilor europene din domeniul siguranței în aviație.

Principalele modificări avute în vedere la elaborarea proiectului de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997, se referă la:

- Extinderea aplicabilității Codului aerian și asupra persoanelor fizice sau juridice care, prin activitățile desfășurate, pot pune în pericol siguranța zborului;

- Redefinirea unor termeni specifici care se întâlnesc și în reglementările comunitare și introducerea unor noi termeni, în special din domeniul serviciilor de navigație aeriană, astfel încât să se elimine diferențele față de terminologia utilizată în acquis-ul comunitar specific aviației civile și totodată să se faciliteze aplicarea reglementărilor comunitare la data aderării;

- Introducerea conceptului de certificare ca formă de recunoaștere a faptului că un produs, o piesă sau un echipament, o organizație sau o persoană se conformează cerințelor aplicabile și care poate avea ca rezultat și conferirea unui drept, potrivit reglementărilor în vigoare. Acest concept a permis tratarea în mod unitar a aspectelor legate de siguranța zborului și va crea posibilitatea preluării și aplicării acquis-ului în domeniul siguranței în aviația civilă;

- Corelarea atribuțiilor Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului ca autoritate de stat în domeniul aviației civile cu noua terminologie introdusă la capitolul „definiții”, precum și cu amendamentele aduse textului actului normativ;

- Restructurarea Capitolului III – Spațiul aerian național, prin introducerea unor secțiuni referitoare la furnizarea serviciilor de navigație aeriană, inclusiv în cadrul unor blocuri funcționale de spațiu care pot include și spațiul aerian național, precum și la utilizarea spațiului aerian național.

- Introducerea, la secțiunea referitoare la operațiunile de transport aerian public, a unor prevederi care vor permite aplicarea, la data intrării în vigoare a tratatului de aderare, a unui tratament nediscriminatoriu tuturor transportatorilor aeriени comunitari. Operațiunile de aviație generală au fost redefinite pentru o mai bună înțelegere și acuratețe a actului normativ.

În cadrul dezbaterilor, membrii celor două comisii au formulat amendamente la proiectul de lege care, supuse votului, unele au fost admise și se regăsesc în anexa nr.1 la raport, iar cele respinse se regăsesc în anexa nr.2.

Consiliul Legislativ, Comisia pentru buget, finanțe și bănci și Comisia pentru apărare și siguranță națională au avizat favorabil proiectul de lege.

Față de cele prezentate membrii celor două comisii au hotărât, în unanimitate, să adopte **raport de admitere, cu amendamentele cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.**

În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, *Raportul comun de admitere, cu amendamente, împreună cu proiectul de lege.*

În raport cu obiectul de reglementare și în conformitate cu art.73 alin.(3) lit.h) din Constituție, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată 2003.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituție și art.38<sup>1</sup> pct.2 lit.h) din Regulamentul Senatului, așa cum a fost modificat și completat prin Hotărârea Senatului nr.20 din 18 noiembrie 2003, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE,**  
**senator**  
**Kovacs Peter ECKSTEIN**

**SECRETAR,**  
**senator**  
**Liviu-Doru BINDEA**

**PREȘEDINTE,**  
**senator**  
**Claudiu TĂNĂSESCU**

**SECRETAR,**  
**senator**  
**Mihai ȚĂBULEAC**

București, 28 septembrie 2005

**Anexă la Raportul nr.XVII/1179/2005**  
*nr. 1*  
**nr.XVIII/283/2005**

**AMENDAMENTE ADMISE**  
**la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997**  
**privind Codul aerian**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Text inițial</b>	<b>Texte adoptate de Comisii</b>	<b>Observații</b>
1.	Art.4. lit.p) p) avizează efectuarea de lucrări în zonele supuse servituților de aeronautică civilă, cu Avizul Ministerului Apărării Naționale.	Art.4 lit.p p) <b>avizează, împreună cu Ministerul Apărării Naționale în cazul aerodromurilor exploatate în comun, efectuarea de lucrări supuse servituților de aeronautică civilă;</b>	Reformulare conform amendamentului propus de Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranța națională. Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
2.	Art.107 alin.(1)  (1)Săvârșirea cu ajutorul unui dispozitiv, al unei arme sau al unei substanțe, a unui act de violență împotriva unei persoane aflate într-	Art.107 alin.(1) se înlocuiește sintagma <b>compromite</b> cu <b>pune în pericol</b> (1) Săvârșirea cu ajutorul unui dispozitiv, al unei arme sau al unei persoane aflate într-un aeroport civil, dacă	Amendament propus de Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranța națională.

Nr. Crt.	Text inițial	Texte adoptate de Comisii	Observații
	un aeroport civil, dacă fapta <b>compromite</b> sau este de natură a <b>compromite</b> siguranța și securitatea în acest aeroport, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.	fapta <b>pune în pericol</b> sau este de natură a <b>pune în pericol</b> siguranța și securitatea în acest aeroport, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.	Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.
3.	Art.108 alin.(1)  (1)Distrușgerea sau deteriorarea gravă cu ajutorul unui dispozitiv, al unei arme sau al unei substanțe, a instalațiilor unui aeroport civil sau a unei aeronave care nu este în serviciu, dar se află pe aeroport, precum și întreruperea serviciilor de aeroport, dacă fapta <b>compromite</b> sau este de natură a <b>compromite</b> siguranța și securitatea în acest aeroport, se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani.	Art.108 alin.(1) se înlocuiește sintagma <b>compromite</b> cu <b>pune în pericol</b>  (1) Distrușgerea sau deteriorarea gravă cu ajutorul unui dispozitiv, al unei arme sau al unei substanțe, a instalațiilor unui aeroport civil sau a unei aeronave care nu este în serviciu, dar se află pe aeroport, precum și întreruperea serviciilor de aeroport, dacă fapta <b>pune în pericol</b> sau este de natură a <b>pune în pericol</b> siguranța și securitatea în acest aeroport, se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani.	Amendament propus de Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranța națională. Amendament adoptat de Comisii cu unanimitate de voturi.

**AMENDAMENTE RESPINSE**  
**la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind**  
**Codul aerian**

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Text inițial</b>	<b>Texte respinse de Comisii</b>	<b>Observatii</b>
1.	Art.11 <sup>1</sup> - În spațiul aerian național este interzisă operarea aeronavelor: ---	Se propune introducerea unei noi litere, lit.d) cu următorul cuprins: d) care sunt cuprinse în "lista neagră" ce va fi modificată ori de câte ori va fi cazul. Modificarea este operată de organismul tehnic specializat.  Amendament propus de domnul senator Petru Șerban Mihăilescu și respins cu majoritate de voturi.	Prevederile art.62 <sup>1</sup> sunt suficiente.

<b>2.</b>	<p>“Art.43 – (1) Prin derogare de la prevederile art.37, operatorul poate desemna în funcția de comandant de aeronavă civilă și o altă persoană decât pilotul comandant.</p> <p>(2) Obligațiile și răspunderile pentru executarea misiunii se împart între comandantul de aeronavă civilă și pilotul comandant, după cum urmează:</p> <p>a) pilotul comandant răspunde, de la începerea și până la terminarea operațiunii de zbor cu aeronava civilă, de conducerea tehnică și de siguranță a aeronavei, putând lua orice măsuri pentru realizarea siguranței zborului;</p> <p>(b) comandantul de aeronavă răspunde, în conformitate cu dispozițiile prezentului Cod aerian, de executarea misiunii în bune condiții, pentru toate celelalte aspecte, care nu privesc conducerea tehnică și operarea în siguranță a aeronavei.”</p>	Se elimină	Este necesară menținerea art. 43 care stabilește obligațiile și răspunderile pilotului și ale comandantului.
		Amendament propus de doamna senator Adriana Țicău și respins cu majoritate de voturi.	

<p><b>3.</b></p>	<p>Art.62 alin.(2<sup>1</sup>)</p> <p style="text-align: center;">-----</p>	<p>La art.62 se introduce un alineat nou, alin.(2<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:</p> <p>“ Organismul tehnic menționat la alin.(1) are obligația de a publica și actualiza în Monitorul Oficial și pe site-ul Internet propriu, lista companiilor și a aeronavelor civile ce nu satisfac condițiile de siguranță a zborurilor.”</p> <p>Amendament propus de doamna senator Adriana Țicău și respins cu majoritate de voturi.</p>	<p>Potrivit art.62<sup>1</sup> organismul tehnic specializat poate dispune interzicerea zborurilor oricărei aeronave care nu prezintă siguranță.</p>
------------------	---	---	--